

Sécurité Nautique en Plaisance Côtière/ et Hauturière SNPCH (NIV 1 et 2)

Embarquez avec un skipper professionnel formateur incendie/ survie/ médicale marine marchande pour aborder les grandes problématiques de la sécurité à bord.

La SNPCH valide le PSC1/ PSMER

Objectif :

A l'issue de cette navigation formative, vous serez capable de mieux appréhender les situations d'urgences et de détresses que l'on peut rencontrer lors d'une navigation et d'avoir les gestes reflexes en cas d'accident à bord.

Egalement une meilleure maîtrise de votre navire dans toutes les situations d'entrées de sorties de port, la gestion de votre équipage, le contrôle de vos instruments de bord pour la gestion de vos navigations.

Durée de la formation : 5 jours

Nombres de stagiaires : 6 stagiaires maximum

Prix de la formation : 990 €



Programme de la totalité de la formation sur 35 heures,
Soit 5 journées,

Théorie à bord (durée 15 heures)

- Préparation du matériel de sécurité
- Les avaries de bord
- Traitement d'un blessé, d'un malaise, d'un malade à bord
- Les secours et l'alerte en mer
- La météo et les risques associés

Pratique en mer (durée 20 heures)

- Les manœuvres de port
- Utilisation de l'électronique du bord
- Homme à la mer sur mannequin et en situation réelle
- Evacuation à bord d'un radeau de survie/ percussion de gilet de sauvetage
- Les manœuvres de voiles/ mouillage/ prises de coffre
- Evaluation

Méthode pédagogique

Formation théorique sur multimédia, formation pratique par mises en œuvre du matériel collectif et individuel de sécurité nautique.

Utilisation de votre navire.

L'équipe pédagogique

L'équipe se compose **de skippers professionnels formateurs incendie/ survie/ médicale marine marchande**, moniteur de secourisme, plongeur sauveteur SNSM.

Nota :

En fonction de la météo et des marées de la semaine, il est possible que l'ensemble du programme puisse être modifié pour les besoins...

Journée 1 : Formation théorique et pratique

Préparation du bateau et contrôle du matériel de sécurité

Il s'agit de vérifier et contrôler la présence et l'inventaire du matériel d'armement de sécurité réglementaire à bord en vue d'une navigation côtière et hauturière

Manœuvres de port

Savoir entrer et sortir du port quel que soit le sens du vent, avec ou sans courant de marée, en solitaire, équipage ou équipage réduit.

- ✓ La préparation technique et psychologique de la manœuvre de port
- ✓ Les manœuvres tous types de vents orientés/ vent poussant et décollant
- ✓ Les manœuvres ponton tribord/ bâbord/ pendilles
- ✓ Les manœuvres prise de quai avant/ arrière/ à couple d'un autre navire
- ✓ Les manœuvres en équipage, en équipage réduit à 2 et en solitaire
- ✓ Les manœuvres avec ou sans pas d'hélice
- ✓ Les manœuvres avec barre franche/ barre à roue/ barre de secours
- ✓ Les manœuvres d'attentes



Journée 2 : Formation théorique et pratique

Les avaries à bord

Panne moteur, panne électrique, avarie de barre, incendie à bord...

Gréement de fortune, voies d'eau, prise de remorque ...

Remorquage/ Assistance à un autre navire

Equipements de communication

Equipement SMDSM

Déclenchement des secours

Messages d'alerte à passer au CCMM en liaison avec le CROSS, en fonction des situations



Utilisation de l'électronique du bord

Les logiciels de navigation (Time Zero, Navionics, Open CPN ...)

Le matériel électronique à utiliser à bord (radar, traceur, AIS, Navtex, Iridium ...)



Programme jour 3 : Formation théorique et pratique

Traitement d'un blessé, d'un malaise, d'un malade...

Cette formation valide le PSC1/ PS Mer



Que faire en cas de blessé ou de malade à bord, sachez adopter le bon geste qui sauve,

- ✓ Principes de prévention des accidents en plaisance Chaîne des secours
- ✓ Le bilan circonstanciel/ vital/ et complémentaire
- ✓ La trousse de premiers secours au regard de la division 217
- ✓ La Consultation Médicale à Distance : Qui, comment, que faire ?
- ✓ Les hémorragies - L'étouffement – Les brûlures
- ✓ Traitement d'urgence de la noyade et de l'hypothermie
- ✓ Les pathologies spécifiques de la navigation
- ✓ Immobilisation de base et immobilisation de fortune
- ✓ L'inconscience/ coma/ prise en charge arrêt cardio-respiratoire
- ✓ Préparation d'un blessé en vue d'une évacuation sanitaire par hélicoptère



Journée 4 : Formation théorique et pratique

Homme à la mer

Manœuvres de récupération d'homme à la mer sur mannequin aquatique,
Gestion de l'inconscience, noyage, hypothermie ...
Bilans médicaux...



L'homme à la mer en situation réelle

Il s'agit de vous mettre dans la peau d'un homme à la mer, vous êtes en combinaison de survie pendant toutes les phases de manœuvres de récupération ...
Nous pouvons organiser cette manœuvre de nuit en fonction de la météo et de la disponibilité des secours

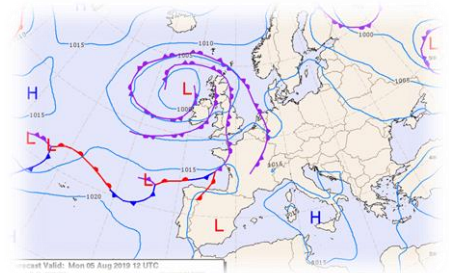
Percussion d'un gilet de sauvetage et utilisation.



Journée 5 : Formation à bord

Prévisions météorologiques, Utilisation des outils électronique à bord

Gros temps : consignes sauvegarde, tenue du bateau, utilisation des outils du bord/ Rôle du skipper



La météo et les risques associés, C'est anticiper les risques et en définir la meilleure stratégie de navigation.
La météo et son analyse.
Le routeur et routage météo.

Radeau de survie, les moyens d'alerte nautique

Evacuation en réelle à bord d'un radeau de survie, utilisation des moyens d'alerte pyrotechniques et autres ...
Gestion du stress à bord, organisation de la survie ...
Vie à bord d'un radeau ...

